

## **L'HISTOIRE AU PIED DU SAPIN**

La Société d'histoire vient de sortir son annuaire 2022. Il contient encore toute une série d'articles pointus et documentés sur l'histoire locale. Cette année, 13 nouveaux sujets sont développés. Morceaux choisis.

### **Le transport ferroviaire local au XXe (par Martine Ameur)**

Il fut un temps où le Piémont, ses châteaux et le mont Sainte-Odile étaient visibles depuis un train inauguré le 19 juillet 1902. Il desservait Saint-Nabor, Ottrott, Saint-Léonard, Boersch, Rosheim-Ville et Rosheim-Gare. Surnommé S'Bimel-Bähnel, il circulait à la vitesse maximale de 40 km/h avec trois locomotives Borsig. Un wagon postal complétait l'ensemble pour le service voyageurs.

En 1922, le conseil général du Bas-Rhin racheta le matériel mis sous séquestre comme biens ennemis après la Première guerre Mondiale et la ligne reprit du service de 1923 à 1938. L'augmentation du trafic automobile précipita son déclin et la ligne fut rétrocédée en 1955 aux carrières de Saint-Nabor qui utilisèrent dès lors des locotracteurs.

Après de nombreuses péripéties, le train renaissait « folklorique » en 1969 et promena, sur 8 km, 3 000 à 4 000 touristes par an, les dimanches en juillet et août jusqu'en 1987. Il est aujourd'hui remplacé par la Voie verte qui suit son tracé.

### **Une roche sculptée au Kirchberg de Barr (par Thierry Christophe Schlienger et Axelle Davadie)**

En début de l'année 2016, un bloc de grès, visiblement sculpté, non loin du monument Héring, a attiré l'attention. Le service régional d'archéologie a été alerté et après examen d'Axelle Davadie, conservatrice en chef chargée de la gestion des collections archéologiques, il a été mis à l'abri. Il se trouve actuellement dans des locaux à Barr. Les interprétations penchent vers une retaille dont le décor en stries ne serait qu'une première étape d'un bloc retravaillé dans un but de réemploi. Comme il n'existe rien de semblable pour la période gallo-romaine et pas davantage pour l'époque médiévale, le caractère erratique et l'état fragmentaire du bloc rendent quasi impossible une destination ou une datation.

### **Adrien Pierre Raymond Gruss, dernier occupant de la Léonardsau (par Frank Jung)**

Le général Adrien-Pierre Raymond Gruss (1893-1970), dernier occupant de la Léonardsau, est de souche alsacienne. Saint-Cyrien, il opte pour la cavalerie et sera un extraordinaire cavalier dans la meilleure tradition de Saumur. Capitaine en 1923, il est promu commandant en 1941 et échappe de justesse à la Gestapo. Colonel, il participe à la libération de l'Alsace avec Leclerc. Gouverneur militaire de Strasbourg, il accueille Winston Churchill en 1948.

À la retraite en 1950, avec le grade de général de division, il achète le domaine de la Léonardsau au baron Albert de Dietrich, s'y retire et finance l'entretien du domaine par la vente annuelle de milliers de plantes élevées par quatre jardiniers, jusqu'en 1964.

La charge étant devenue trop lourde, il quitte la Léonardsau en 1968 et la cède à la Ville d'Obernai en 1970.

Et bien d'autres articles richement documentés et illustrés...

Voir le sommaire complet en page suivante



**Annuaire de la Société d'Histoire et d'Archéologie  
de Dambach la Ville – Barr – Obernai  
Edition 2022**

Commune	Auteur	Titre	Page
DBO		In Memoriam Marie-Anne Hickel (1922-2022)	7
Obernai	MULLER Chr.	La place de l'étoile à Obernai	9
Heiligenstein	QUELQUEGER J.-M.	La chapellerie Sainte-Catherine de Heiligenstein et ses biens fonciers à Meistratzheim et Krautergersheim	41
Ottrott	PARSY P.	Découverte de fours à chaux à proximité des châteaux d'Ottrott	51
Stotzheim	SCHLAEFFLI L.	Notes sur le clergé de Stotzheim et de son annexe Saint-Pierre des origines à 1648	55
Obernai	SCHREIBER M.	Théodore Dartein (1799-1884) première partie	79
Niedernai	HEIDER Chr.	Officiers et gentilshommes : la vie aventureuse des châtelains de Niedernai	107
Boersch Saint-Léonard	GYSS J.-M.	Le domaine de la Léonardsau et le baron Albert de Dietrich entre 1914 et 1921 d'après le journal de Charles Spindler	135
Saint-Nabor	AMEUR M.	Train et tramway: le transport ferroviaire local au XXe siècle	153
Obernai	GARCIA S.	Il y a 80 ans: des déportés au cœur de la ville d'Obernai (1942-1944)	169
Barr	SCHNEIDER R.	Un jeune Barrois incorporé de force au RAD en 1944	183
Boersch Saint-Léonard	JUNG F.	Adrien et Pierre Raymond Gruss. Le dernier occupant de la Léonardsau	193
Barr	SCHLIENGER Th. Chr.	Découverte d'une roche sculptée au Kirchberg de Barr	201
Région		A l'écoute de nos châteaux, la parole aux veilleurs	204